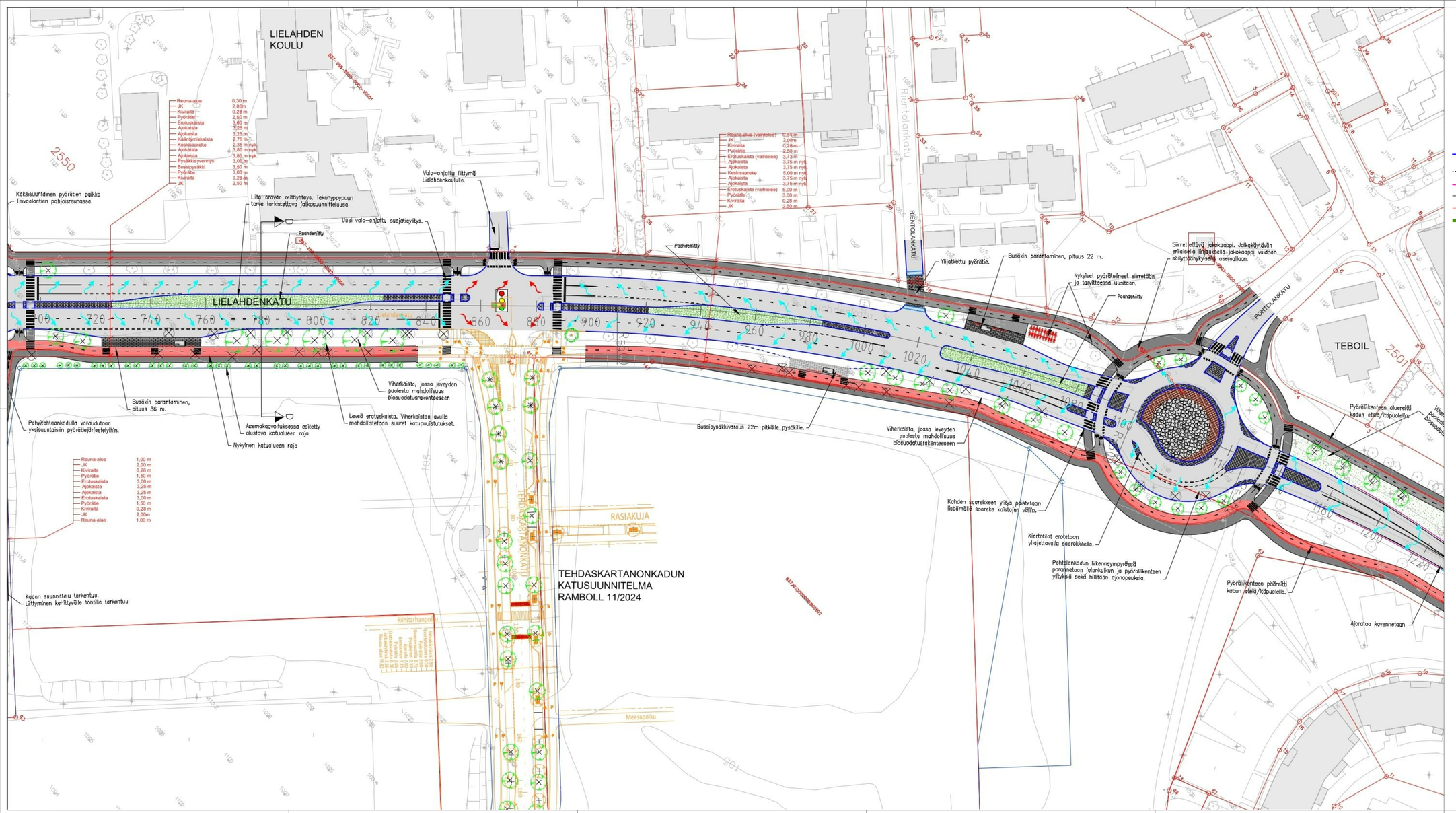

LIELAHDEN KOULU
Reuna-alue 0,30 m
JK 2,00 m
Kiviraita 0,28 m
Pyörätie 2,50 m
Erotuskaista 3,60 m
Ajokaista 3,25 m
Ajokaista 3,25 m
Kääntymiskaista 2,75 m
Keskisaareke 2,35 m nyk.
Ajokaista 3,80 m nyk.
Ajokaista 3,80 m nyk.
Pysäkkisyvennys 3,00 m
Bussipysäkki 3,50 m
Pyörätie 3,00 m
Kiviraita 0,28 m
JK 2,50 m
2550
Kaksisuuntainen pyörätien paikka Teivaalantien pohjoisreunassa.
Liito-oravan reittiyhteys. Tekohyppypuun tarve tarkistettava jatkosuunnittelussa.
Uusi valo-ohjattu suojatieylitys.
Valo-ohjattu liittymä Lielahdenkoululle.
Paahdeniitty
LIELAHDENKATU
Lielahdenkatu
700 720 740 760 780 800 820 840 860 880 900 920 940 960 980 1000 1020 1040 1060 1080 1100 1180 1200 1220
Busäkin parantaminen, pituus 36 m.
Pahvitehtaankadulla varaudutaan yksisuuntaisiin pyörätiejärjestelyihin.
Asemakaavoituksessa esitetty alustava katualueen raja.
Nykyinen katualueen raja
Leveä erotuskaista. Viherkaistan avulla mahdollistetaan suuret katupuuistutukset.
Viherkaista, jossa leveyden puolesta mahdollisuus biosuodatusrakenteeseen
Reuna-alue 1,00 m
JK 2,00 m
Kiviraita 0,28 m
Pyörätie 1,50 m
Erotuskaista 3,00 m
Ajokaista 3,25 m
Ajokaista 3,25 m
Erotuskaista 3,00 m
Pyörätie 1,50 m
Kiviraita 0,28 m
JK 2,00m
Reuna-alue 1,00 m
Kadun suunnittelu tarkentuu. Liittyminen kehittyvälle tontille tarkentuu
TEHDASKARTANONKATU
RASIAKUJA
Riihitarhanpolku
Meesapolku
Jalkakäytävä 2.50
Erottelukaista 0.30
Pyörätie 2.00
Ovenavaustila 0.75
Pysäköinti 2.50
Ajorata 7.00
Erotusalue 3.25
Pyörätie 2.00
Erottelukaista 0.30
Jalkakäytävä 2.50
Reuna-alue 19.82
TEHDASKARTANONKADUN KATUSUUNNITELMA RAMBOLL 11/2024
Reuna-alue (vaihtelee) 0,64 m
JK 2,00 m
Kiviraita 0,28 m
Pyörätie 2,50 m
Erotuskaista (vaihtelee) 3,73 m
Ajokaista 3,75 m nyk.
Ajokaista 3,75 m nyk.
Keskisaareke 5,00 m nyk.
Ajokaista 3,75 m nyk.
Ajokaista 3,75 m nyk.
Erotuskaista (vaihtelee) 5,00 m
Pyörätie 3,00 m
Kiviraita 0,28 m
JK 2,50 m
Rientolankatu
RIENTOLANKATU
Ylijatkettu pyörätie.
Busäkin parantaminen, pituus 22 m.
Nykyiset pyörätelineet siirretään ja tarvittaessa uusitaan.
Siirrettävä jakokaappi. Jalkakäytävän erilaisella linjauksella jakokaappi voidaan säilyttää nykyisellä asemallaan.
Bussipysäkkivaraus 22m pitkälle pysäkille.
Kahden saarekkeen ylitys poistetaan lisäämällä saareke kaistojen väliin.
Kiertotilat erotetaan yliajettavalla saarekkeella.
Pohtolankadun liikenneympyrässä parannetaan jalankulkun ja pyöräliikenteen ylityksiä sekä hillitään ajonopeuksia.
POHTOLANKATU
TEBOIL
2501
Pyöräliikenteen aluereitti kadun etelä/itäpuolella.
Viherkaista, jossa leveyden puolesta mahdollisuus biosuodatusrakenteeseen
Pyöräliikenteen pääreitti kadun etelä/itäpuolella.
Ajorataa kavennetaan.

PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:

▢	ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA
■	JALKAKÄYTÄVÄ
■	PYÖRÄTIEN ALUEREITTI
🟥	PYÖRÄTIEN PÄÄREITTI
🟩	VIHERALUE
▨	BETONIKIVEYS

RAKENTEET, MERKINTÖJEN SELITYS:

—	GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 12 CM. HARMAA RAAKAREUNAKIVI R300
----	MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ TONTTILIITTYMISSÄ ENINTÄÄN 3 CM JA SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0 CM (JK+PP) TAI ENINTÄÄN 3 CM (JK). REUNAKIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ
—	REUNAKIVETÖN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
—	JALKAKÄYTÄVÄN TAI PYÖRÄTIEN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
=	EROTUSKAISTA, KAHDEN KIVEN LEVYINEN BETONIKIVIRAITA, LEVEYS 0,28 M, VALKOINEN KARTANO-KIVI TIILILADONNALLA
—	TUKIMUURI
⊗	POISTETTAVA KATUPUU
⊕	UUSI KATUPUU
↙	HULEVESIEN OHJAAMINEN EROTUS-/VIHERKAISTALLE
↙	HULEVESIEN OHJAAMINEN HULEVESIVERKOSTOON

Rakennuskohteen nimi ja osoite	kaup.osa/kylä-kortteli-kiinteistö	Piirustuksen sisältö	Koord./kork.järjestelmä	Mittakaavat
Lielahdenkadun alustava yleissuunnitelma Paasikiventie-Kehyskatu		Asemapiirustus Pahvitehtaankatu-Pohtolankatu		1:500
Tilaaja Tampereen kaupunki	SITOWISE A-INSINÖÖRIT	Suunn.ala LKT	Työnumero	Piir.no Liite 4
Päiväys 17.3.2025 / Piirtäjä O.Kuparinen	Suunnittelija O.Kuparinen / Tarkastaja T.Backman			Muutos